

KÖITE SISUKORD

1	PLANEERITUD MAA-ALA ASUKOHA KIRJELDUS	3
2	PLANEERITUD ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID.....	3
3	DETAILPLANEERINGU KOOSTAMISE ALUSED, LÄHTEDOKUMENDID JA TEOSTATUD UURINGUD	3
4	OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS.....	4
4.1	Maa-ala üldiseloostus	4
4.2	Kontaktvöönd	5
4.3	Olemasolev liikluskorraldus.....	6
4.4	Kehtivad kitsendused	6
5	PLANEERINGULAHENDUS.....	7
5.1	Krundijaotus	7
5.2	Ehitusõigus.....	7
5.3	Teed ja liikluskorraldus	8
5.4	Keskkonnatingimuste seadmine	8
5.5	Haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted	8
5.6	Vertikaalplaneerimise põhimõtted.....	8
5.7	Jäätmehoolduse põhimõtted	9
5.8	Kuritegevuse riske vähendavad meetmed.....	9
5.9	Tehnovõrkude planeerimise põhimõtted	9
5.9.1	Tänavavalgustus.....	9
5.9.2	Kavandatud kitsendused tehnovõrkude ehitamiseks ja kasutamiseks.....	9
6	NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS	10
6.1	Rajatiste ehitus-ja kujundusnõuded	10
6.2	Keskkonnavalasid nõuded	10
6.3	Kuritegevuse riske vähendavad abinõud	10
6.4	Nõuded ehitusprojektide koostamiseks ja ehitamiseks tehnovõrkude osas	11
7	KAVANDATU VASTAVUS PLANEERITUD ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRKIDELE JA LÄHTEDOKUMENTIDELE	12
7.1	Vastavus Kohtla-Järve linna üldplaneeringule	12
8	PLANEERINGU ELLUVIIMINE.....	13
9	PLANEERINGU REALISEERIMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE KAHJUDE HÜVITAJA.....	13

10 PLANEERINGU RAKENDAMISE VÕIMALUSED JA PLANEERINGU REALISEERIMISKAVA.....13

JOONISED

- | | |
|------------------------------|------|
| 1. Asukohaskeem | DP-1 |
| 2. Kontaktvööndi joonis | DP-2 |
| 3. Tugiplaan | DP-3 |
| 4. Põhijoonis tehnovõrkudega | DP-4 |
| 5. Kruntimise skeem | DP-5 |

KOOSKÕLASTUSTE KOONDTABEL

LISAD

SELETUSKIRI

1 PLANEERITUD MAA-ALA ASUKOHA KIRJELDUS

Planeeringuala asub Ida-Viru maakonnas Kohtla-Järve linnas Sompalinnas, kulgedes piki linnaosa läbivat Ülase tänavat ja Ereda tänavat kuni Jõhvi-Ereda teeni. Ala pikkus on ca 3 km.

Detailplaneeringu algatamise otsuses määratud planeeritava ala suurus oli ca 1,8 ha.

Detailplaneeringu koostamise käigus on täpsustatud kavandatava jalg- ja jalgrattatee trassi asukohta ning sellega seoses on tehtud ettepanek muuta ka planeeringuala piiri. Planeeritud maa-ala pindala pärast piiride muutmist on ca 2,2 ha.

2 PLANEERITUD ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRGID

Ruumilise arengu eesmärk on kavandada Kohtla-Järve linna Sompalinnas ühendus Jõhvi ja Alutaguse valla jalg- ja jalgrattatee võrgustikuga, tagades liikumisvõimaluse ühistransporti kasutamata Kohtla-Järve linna ja Alutaguse ning Jõhvi valla vahel.

Detailplaneeringu koostamise eesmärk on määrata:

- jalg- ja jalgrattatee jaoks vajalikud transpordimaa sihtotstarbega krundid;
- kavandatud kruntidele ehitusõigus teerajatiste jaoks;
- liikluskorralduse põhimõtted;
- haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted;
- tehnovõrkude ja rajatiste põhimõttelised asukohad;
- servituutide vajadus ja ulatus.

3 DETAILPLANEERINGU KOOSTAMISE ALUSED, LÄHTEDOKUMENDID JA TEOSTATUD UURINGUD

Detailplaneeringu koostamise alused ja lähtedokumendid:

- Ida-Viru maakonna arengustrateegia 2023-2035
- Kohtla-Järve Linnavalitsuse 26.10.2021 korraldus nr 611 „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühendusliikide projekteerimine“
- Kohtla-Järve linna arengukava 2016-2034
- Kohtla-Järve jäätmehoolduseeskiri (vastu võetud 27.08.2020 määrus nr 77)
- Kohtla-Järve linna Sompalinnas üldplaneering (kehtestatud Kohtla-Järve Linnavalikogu 25.mai 2011. a otsusega nr 168)
- Kohtla-Järve Linnavalikogu 25. mai 2011. a otsusega nr 169 kehtestatud „Kohtla-Järve linna Kukruse, Ahtme, Sompalinnas ja Järve linnaosade 1940-50ndate aastate miljööväertuslike hoonestusalade teemaplaneering“)
- Kohtla-Järve Linnavalitsuse 11.10.2022 korraldus nr 615 „Kohtla-Järve linna Sompalinnas Ülase tänavat ja Jõhvi – Ereda tee ulatuses linna halduspiiride vahel jalg- ja jalgrattatee maa-ala detailplaneeringu algatamine ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmise“

Eestis kehtivad õigusaktid, projekteerimismõisted ja Eesti standardid:

- Planeerimisseadus;
- Veeseadus;
- Looduskaitse seadus;
- Riigihalduse ministri 17.10.2019 määrus nr 50 „Planeeringu vormistamisele ja ülesehitusele esitatavad nõuded“;

- Eesti standard EVS 843:2016 „Linnatänavad“;
- Eesti standard EVS 809-1:2002 „Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1: Linnaplaneerimine“.

Tehnilised tingimused:

- Kohtla-Järve linnavalitsuse välisvalgustuse 14.12.2022 tehnilised tingimused
- Telia Eesti AS 13.01.2023 tehnilised tingimused nr 37588358
- ELA SA 18.01.2023 tehnilised tingimused nr TT2179IV
- OÜ Järve Biopuhastus 30.01.2023 tehnilised tingimused nr 2-1.2023/18-3 (e-kiri)

Detailplaneeringu koostamiseks teostatud uuringud:

- Geodeetiline alusplaan, K-Projekt Aktsiaselts töö nr 22043, 2022

4 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

4.1 Maa-ala üldiseloostus

Planeeringuala asub Kohtla-Järve linnas Sompalinnas. Ala asukoht on kajastatud asukohaskeemil DP-1.

Planeeritav ala kulgeb paralleelselt Ülase tänava ja Ereda tänavaga kuni Jõhvi-Ereda teeni. Hoonestatud alal on valdavalt olemas kitsad jalgteed ja väljaspool hoonestatud ala on osaliselt moodustatud krundid jalg- ja jalgrattateed rajamiseks.

Planeeringualasse on osaliselt hõlmatud ka kavandatud jalg- ja jalgrattateega ristuvad tänavate kinnistud. Andmed planeeringualasse hõlmatud kinnistute kohta on esitatud tabelis 1.

Planeeritud kruntide kohta varem detailplaneeringuid kehtestatud ei ole.

Olemasolev olukord on kajastatud tugiplaanil DP-3, millele on kantud kõik kehtivad kitsendused.

Tabel 1. Planeeritud alal asuvad katastriüksused

Nr	Aadress	Pindala m²	Registri-osa nr	Katastritunnus	Sihtotstarve	Omanik
1	Ülase tänav J1	1056	6710750	32201:001:0445	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
2	Ülase tänav J3	1590	6837550	32201:001:0447	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
3	Ülase tänav J5 kinnistu osa		6717650	32201:001:0449	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
4	Ülase tänav J6 kinnistu osa		7006050	32201:001:0451	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
5	Ülase tänav J7	889	6717450	32201:001:0448	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
6	Ülase tänav J8	856	18433050	32101:001:0675	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
7	Ülase tänav J9	122	18347250	32101:001:0731	Sihtotstarbeta maa	Kohtla-Järve linn
8	Ereda tn 37 kinnistu osa		11507	32220:006:0010	Jäätmehooldla maa 85% Ühiskondlike ehitiste maa 15%	Riigiomand
9	Ereda tn 41 kinnistu osa		12458350	32101:001:0042	Maatulundusmaa	Riigiomand

Nr	Adress	Pindala m ²	Registri-osa nr	Katastritunnus	Sihtotstarve	Omanik
10	Ereda tn 42 kinnistu osa		12252950	32101:001:0043	Maatulundusmaa	Riigiomand
11	Ereda haljasala P1 kinnistu osa		9350050	32201:001:0694	Üldkasutatav maa	Kohtla-Järve linn
12	13101 Jõhvi-Ereda tee L1 kinnistu osa		7715850	32220:009:0074	Transpordimaa	Riigiomand
13	13101 Jõhvi-Ereda tee L4 kinnistu osa		6873750	32220:006:0007	Transpordimaa	Riigiomand
14	Ülase tänav L2 kinnistu osa		8195250	32201:001:0624	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
15	Remmelga tee L1 kinnistu osa		-	32101:001:0590	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
16	Kanarbiku tänav kinnistu osa		6758550	32201:001:0455	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
17	Kelluka tänav L1 kinnistu osa		2423950	32201:001:0159	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
18	Betooni tänav L1 kinnistu osa		2399050	32201:001:0133	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
19	Terase tänav L1 kinnistu osa		2393350	32201:001:0135	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn
20	Kannikese tänav kinnistu osa		2390350	32201:001:0131	Transpordimaa	Kohtla-Järve linn

4.2 Kontaktvöönd

Planeeringuala kontaktvööndis Ülase tänav kui Sompalinnosa läbiva peatänav ümbruses paiknevad elamud, mõned kohalikud ärid ja teenused ning bussipeatused. Ereda tänav ümbruses on hajaasustusala, kaevandusala ning aiamaade piirkond enne Jõhvi-Ereda teega ristumist. Kavandatav jalg- ja jalgrattatee ühendus on oluline kohalikele elanikele aiamaade ja elumuala vahel liikumiseks ning Jõhvi valla ja Ahtme valla vahel liikumiseks. Heade ühenduste olemasolu tõstab piirkonna atraktiivsust ning loob soodsamad võimalused linnaosa arenguks.

Ereda tn 37 kinnistul paikneb jäätmeoidla ning ühiskondlike ehitiste maa, kus asub muinsuskaitsealune Sompalinnosa kaevanduse hoone (1946-1948, reg nr 13887) ja tegutseb lubjakivikillustiku kaevandus. Kinnistut läbib kaevanduse tarbeks kasutatav raudtee, mis kulgeb põhja-lõuna suunaliselt läbi Sompalinnosa, ristudes ka planeeringualaga.

Planeeringuala vahetus läheduses kehtestatud detailplaneeringuid ei ole. Ereda tn 37 kinnistu kohta on Kohtla-Järve Linnavalitsuse 18.09.2012 korraldusega nr 711 algatatud Sompalinnosa kaevanduse tööstusterritooriumi ja lähiala detailplaneering (DP-092), kus kavandatakse tootmis- ja ärihoonete ja nendele infrastruktuuri ehitamist ning reformimata riigimaa krundi moodustamist normidevastase väljasõidu Jõhvi-Ereda teele rajamiseks. Planeeringus kavandatav korrastatud ja arenenud tootmise ja äri funktsioon tõstab piirkonna atraktiivsust nii ettevõtete kui elanike jaoks.

Planeeringuala kontaktvööndit ja linnaehituslikke seoseid iseloomustav skeem on kajastatud joonisel DP-2.

4.3 Olemasolev liikluskorraldus

Planeeringuala paikneb piki Sompa linnaosa läbivat peamist sõiduteed, mis idast läbi tiheasustuse kuni Valli tänavani kulgeb Ülase tänavana ning sealt edasi lääne poole Ereda tänavana. Jalgtee on praegu olemas alates Ülase tänav J7 kinnistust läbi tiheasustuse kuni Ülase tn 5 kinnistu ees paikneva bussipeatuseni.

4.4 Kehtivad kitsendused

Kogu planeeringualale ulatub tänava kaitsevöönd piiriga 10 m sõidutee välimisest servast.

Miljööväärtusliku hoonestusalana on Sompas üldplaneeringuga määratletud linnaosa keskuses asuv vanema hoonestusega ala, millest planeeringualale ja selle vahetusse lähedusse ulatub Terasse tänava ja Kannikese tänava vaheline osa.

13101 Jõhvi-Ereda tee L4, Ereda haljasala P1, Ülase tänav J3, Kelluka tänav L1:

- Elektriõhuliini madalpinge kaitsevöönd 2 m liini teljest

Ereda tn 37:

- Elektriõhuliini keskpinge kaitsevöönd 10 m liini teljest
- Üleantav, tasuta ja tähtajaga viiskümmend aastat isiklik kasutusõigus tehnorajatisele (raudteele) aktsiaseltsi Põlevkivi Raudtee (äriregistrikood 10338065, Jõhvi linn) kasuks*
- Raudtee kaitsevööndi piir 30 m rööpme teljest

Ereda haljasala P1:

- Elektriõhuliini kaitsevöönd keskpingel 10 m ja kõrgepingel 25 m liini teljest
- Raudtee kaitsevööndi piir 30 m rööpme teljest

Ülase tänav J6:

- Isiklik kasutusõigus Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELA SA, registrikood 90010094) kasuks*

Ülase tänav J7:

- Isiklik kasutusõigus Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELA SA, registrikood 90010094) kasuks*

Kanarbiku tänav:

- Isiklik kasutusõigus Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELA SA, registrikood 90010094) kasuks*

13101 Jõhvi-Ereda tee L1:

- Isiklik kasutusõigus Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus (ELA SA, registrikood 90010094) kasuks*

* Lepingud ja lepingu juurde kuuluvad plaanid on kättesaadavad kinnistusraamatust.

5 PLANEERINGULAHENDUS

Detailplaneeringus on kavandatud krundid jalg- ja jalgrattatee rajamiseks ning määratud tingimused 2,5 m laiuse jalg- ja jalgrattatee rajatiste ehitamiseks.

Planeeringulahendus on kajastatud põhijoonisel DP-4.

5.1 Krundijaotus

Detailplaneeringus moodustatakse neli transpordimaa sihtotstarbega krunti jalg- ja jalgrattatee rajamiseks. Osaliselt on jalg- ja jalgrattatee planeeritud varem moodustatud transpordimaa sihtotstarbega kruntidele.

Tabel 2. Kruntide moodustamine

Krundi aadress või positsioon	Planeeritud krundi suurus m ²	Planeeritud maa sihtotstarve	Märkused
Pos 1	837	Transpordimaa	Äralõige Ereda tn 42 krundist. Ülejäänud krundile jääb maatulundusmaa sihtotstarve.
Pos 2	1226	Transpordimaa	Äralõige Ereda tn 41 krundist. Ülejäänud krundile jääb maatulundusmaa sihtotstarve.
13101 Jõhvi-Ereda tee L4	-	Transpordimaa	Jääb osaliselt planeeringualasse.
Pos 3	3086	Transpordimaa	Äralõige Ereda tn 37 krundist. Ülejäänud krundile jääb 85% jäätmeoidla maa ja 15% ühiskondlike ehitiste maa sihtotstarve.
Pos 4	7416	Transpordimaa	Äralõige Ereda haljasala P1 krundist. Ülejäänud krundile jääb üldkasutatava maa sihtotstarve.
Ülase tänav J1 (pos 5)	1056	Transpordimaa	
Ülase tänav J3 (pos 6)	1593	Transpordimaa	
Ülase tänav J5	-	Transpordimaa	Jääb osaliselt planeeringualasse.
Ülase tänav J6	-	Transpordimaa	Jääb osaliselt planeeringualasse.
Ülase tänav J7 (pos 7)	889	Transpordimaa	
Ülase tänav J8 (pos 8)	857	Transpordimaa	
Ülase tänav J9 (pos 9)	122	Transpordimaa	

5.2 Ehitusõigus

Detailplaneeringus ei ole kavandatud ehitusõigust hoonete ehitamiseks.

5.3 Teed ja liikluskorraldus

Jalg- ja jalgrattatee kavandamise aluseks on maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme projekt „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühendusloikude projekteerimine“, mille raames on kavandatud jalgrattatee ühendus Jõhvi valla, Alutaguse valla ning Kohtla-Järve linna Sompma linnaosa vahele.

Planeeringus on kavandatud ligikaudu 3 km pikkune asfaltkattega 2,5 m laiune jalg- ja jalgrattatee paralleelselt Ülase tänava ja Ereda tänavaga. Ülase tänav J1, Ülase tänav J3, Ülase tänav J5, Ülase tänav J6 ja Ülase tänav J7 kinnistutel järgib kavandatud jalg- ja jalgrattatee olemasoleva kõnnitee telge, teistel olemasolevatel või moodustatud kinnistutel kulgeb jalg- ja jalgrattatee projektis ette nähtud sihis.

Jalg- ja jalgrattatee on üldjuhul planeeritud kogu pikkuses sõiduteest eraldada haljasribaga.

Planeeringus on arvestatud ja lahendus kokku viidud olemasolevate Kanarbiku, Kelluka, Betooni, Võrgu ja Sompma kaevanduse bussipeatustega. Ülase tänava ja Betooni tänava ristmiku lähedal asuva "Betooni" peatuse bussitasku on ette nähtud rekonstrueerida ja rajada sõidutee poole, et mahutada planeeritud jalg- ja jalgrattatee peatuse tagant mööda.

Raudteeülekäigukohale on tähelepanu tõstmiseks ja kiiruse aeglustamiseks (eelkõige jalgratturid) planeeritud liiklust rahustav meede suunatõkete näol. Jalg- ja jalgrattatee ning raudtee lõikumise nurk on 70 kraadi.

Planeeritud liikluskorralduse lahendus on kajastatud põhijoonisel DP-4.

5.4 Keskkonningimuste seadmine

Detailplaneeringu algatamisotsuse kohaselt ei ole detailplaneeringualal keskkonnamõjude strateegilise hindamise (KSH) koostamine nõutav, sest detailplaneeringus ei kavandata olulise keskkonnamõjuga tegevust, millega kaasneks looduslike alade või keskkonnaseisundi kahjustumist, sh vee, pinnase, õhu saastatust, olulist jäätmetekke või mürataseme suurenemist. Kavandataval tegevusel on positiivne mõju sotsiaalsele keskkonnale, kuna paranevad inimeste valdade vahelised liikumisvõimalused.

5.5 Haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted

Detailplaneeringus on säilitatud nooremad olemasolevad puuderead ja kavandatud lõiguti täiendavat tänavahaljastust nii puuderidade kui ka põõsaridadena. Olemasolevast haljastusest on vajalik likvideerida mõned puud ja põõsarühmad, mis jäävad planeeritud tee alale või sellega seotud tehnoorkude vahetusse lähedusse.

5.6 Vertikaalplaneerimise põhimõtted

Planeeringuala sademeveed immutatakse haljasaladel pinnasesse. Vertikaalplaneerimise ja sademevee ärajuhtimise lahendus täpsustatakse ehitusprojektis.

5.7 Jäätmehoolduse põhimõtted

Planeeringus ei ole kavandatud uusi jäätmekogumiskohti. Arvestatud on olemasolevate bussipeatustes asuvate prügikastidega, mis tuleb vajadusel korrastada või asendada uutega.

Jäätmete käitlemisel tuleb lähtuda Kohtla-Järve 27.08.2020 vastu võetud jäätmehoolduseeskirja määrusest nr 77. Jäätmeid tuleb sortida tekkekohas ja seejärel liigiti koguda, et võimaldada nende taaskasutamist võimalikult suures ulatuses.

5.8 Kuritegevuse riske vähendavad meetmed

Kuritegevuse riskide vähendamiseks on rakendatud Eesti Standardis EVS 809-1:2002 „Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1: Linnaplaneerimine“ toodud soovitusi. Planeeritava ala turvalisuse tagamiseks vajalikud meetmed:

- ette näha valgustus;
- erineva kasutusega alade selgepiiriline eristamine;
- kasutada vastupidavaid ja kvaliteetseid materjale;
- kujundada selge liikumisteede ja suunaviitade/siltide süsteem;
- planeeritava ala korrashoid;
- süttimatust materjalist prügikonteinerite kasutamine.

5.9 Tehnovõrkude planeerimise põhimõtted

Tehnovõrkude lahendus on põhimõtteline ning täpsustatakse ehitusprojekti tehnovõrkude valdajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel.

Detailplaneeringus on kavandatud tänavavalgustuse trassikoridor. Rohkem uusi tehnovõrke kavandatud ei ole.

Planeeritud tehnovõrgud on kajastatud detailplaneeringu põhijoonisel DP-4.

5.9.1 Tänavavalgustus

Detailplaneeringu alas olevate teede äärde on ette nähtud uued tänavavalgustuse koridorid. Tänavavalgustuse toide on lahendatud olemasoleva tänavavalgustuse võrgu baasil.

Tänavavalgustuse planeerimisel on lähtutud EVS 843:2016 Linnatänavad nõuetest, Kohtla-Järve linna teevalgustusnormidest ja teistest normatiivdokumentidest.

Käesolev lahendus on põhimõtteline. Tänavavalgustuse mastide täpsed asukohad määratakse tööjoonistega. Konkreetsete objekti tänavavalgustuse projekti koostamine toimub võrgu valdajalt taotletud tehniliste tingimuste alusel.

5.9.2 Kavandatud kitsendused tehnovõrkude ehitamiseks ja kasutamiseks

Planeeringulahenduses kavandatud tehnovõrkudele täiendavaid kitsendusi seada ei ole vajalik, kuna tehnovõrkudest kavandatakse vaid tänavavalgustuse kaablid avalikult kasutatavale tänavamaale.

6 NÕUDED EHITUSPROJEKTI KOOSTAMISEKS JA EHITAMISEKS

6.1 Rajatiste ehitus-ja kujundusnõuded

- Korrastada ja vajadusel asendada olemasolevates bussipeatustes paiknevad bussiootepaviljonid, istepingid ja prügikastid.

6.2 Keskkonnaalased nõuded

Haljastus:

- Peale jalg- ja jalgrattatee ehitamist tuleb heakorrastada haljasalad.
- Kavandada mitmerindeline tänavahaljastus, tagada tehnovõrkudest ja nende kaitsekujadest vaba ning vajalikus mahus kasvuruum kõrghaljastusele.
- Istutustööd peavad vastama standardile EVS 843:2016 „Linnatänavad“ ja EVS 939 2:2020 „Puittaimed haljastuses. Osa 2: Ilupuude ja -põõsaste istikute kvaliteedinõuded“.
- Säilitavatel puudel teha hoolduslõikust, jälgida, et puudel säiliks liigiomane võra. Jälgida, et kaskede ja vahtrate puhul ei teostataks lõikustöid kevadise mahajooksu ajal.

Müra ja vibratsioon:

- Ajutine mõju ümbruskonna inimeste tervisele ja heaolule avaldub ehitustegevuse ajal suureneva müra, tolmu ja ehitustehnika poolt tingitud võimalike liiklushäiringutega. Mürarikkad üldehitustööd teostada tööpäeval 8.00 kuni 20.00, kuna läheduses asuvad elamud.

Nõuded vertikaalplaneerimiseks:

- Vertikaalplaneerimisega ei tohi juhtida täiendavat sademevett naaberkatastriüksustele.
- Haljastatud krundiosadele sattunud sademevesi immutada osaliselt pinnasesse.
- Nii vertikaalplaneerimise kui ka sademevee ärajuhtimise lahendus täpsustada ehitusprojektis.

Keskkonnakaitse:

- Tekkivad ehitusjätmed tuleb ladustada selleks kohandatud jäätmekäitluskohta.

6.3 Kuritegevuse riske vähendavad abinõud

Kuritegevuse riskide vähendamiseks on rakendatud Eesti standardis EVS 809-1:2002 „Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1: Linnaplaneerimine“ toodud soovitusi:

- Turvalisuse suurendamiseks tuleb tänavale projekteerida piisav valgustus ja tagada selle korrashoid.
- Tagada selgelt eristatavad liikumisteed ning suunaviitade süsteem.
- Kasutada kujunduses vastupidavaid ja kvaliteetseid materjale.

6.4 Nõuded ehitusprojektide koostamiseks ja ehitamiseks tehnoorkude osas

- Ehitusprojekti koostamisel teha koostööd planeeringualasse jäävate olemasolevate tehnoorkude valdajatega, kelle tehnoorkude kaitsevööndites kavandatakse kaevetöid.

Tänavavalgustus:

- Valgustuse paigutusel arvestada läheduses paiknevate elamualadega ning vältida nende ülemäärast valgustamist. Vajadusel kavandada leevendavaid meetmeid.
- Tänavavalgustus tuleb lahendada eraldi projektiga.
- Põhi- või tööprojekti jaoks taotleda uued tehnilised tingimused.
- Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt.

Elektrivarustus:

- Projektis näha ette elektripaigaldiste kaitsmise meetmed ja lahendused, kui ehitusobjektile või selle lähiümbruses on oht olemasolevate elektripaigaldiste vigastamiseks ehitustegevuse tõttu.
- Projekt tuleb kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga. Projektide kooskõlastamine toimub Elektrilevi OÜ eteeninduses ja infot on võimalik saada Elektrilevi kodulehelt.

Sidevarustus:

- Liinirajatise kaitsevööndis on liinirajatise omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib ohustada liinirajatist.
- Liinirajatise kaitsevööndis töötamisel on pinnase töötlemisel keelatud mehhanismide/masinate kasutamine ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna.
- Ehitusloa kohustusega tehnorajatise ehitamine kaitsevööndis on lubatud ainult vastavalt kooskõlastatud ehitusprojektile KOV poolt väljastatud ehitusloa alusel.
- Ehitusprojekt esitada kooskõlastamiseks digitaalselt elasa.haldus@connecto.ee või paber kandjal ühes eksemplaris kooskõlastajale.

Vee- ja kanalisatsioonivarustus:

- Jalg- ja jalgrattatee rajamise tööd ei tohi halvendada JBP vee- ja reoveetorustike tehnilist seisundit ega kahjustada nende nõuetekohast toimimist.
- Tuleb vältida projekteeritavate äärekivide paigaldamist olemasolevatele vee- ja reoveekaevudele, st peab kaevu korpus (sh kaevu luuk) jääma äärekivist väljapoole ilma äärekivi katkestamiseta.
- Tööde teostamisel tuleb arvestada sellega, et JBP vee- ja reoveetorustike kaitsevööndis on keelatud ilma ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni omaniku loata ladustada materjale ning ei tohi tõkestada juurdepääsu JBP vee- ja reoveetorustikele.
- Kaevetööd tuleb teostada vastavalt MaaRYL-2010 ja RIL 77-2013 nõuetele.
- OÜ Järve Biopuhastus valdusesse jäävate kommunikatsioonide kaitsevööndites kavandatud tööd tuleb eelnevalt kooskõlastada OÜ-ga Järve Biopuhastus.
- Ehitustööde alustamisest teavitada OÜ Järve Biopuhastus ette minimaalselt 3 tööpäeva ning kutsuda kohale OÜ Järve Biopuhastus esindaja.

7 KAVANDATU VASTAVUS PLANEERITUD ALA RUUMILISE ARENGU EESMÄRKIDELE JA LÄHTEDOKUMENTIDELE

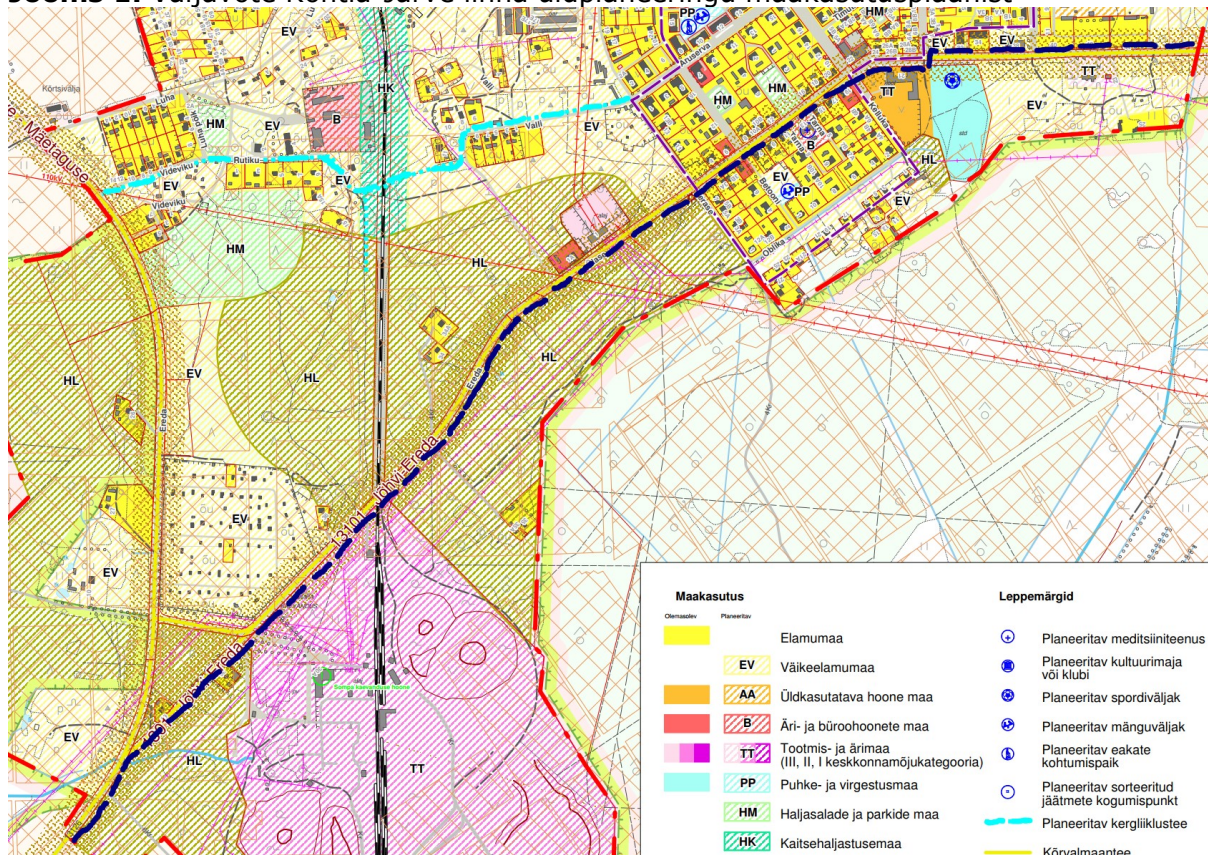
7.1 Vastavus Kohtla-Järve linna üldplaneeringule

Kohtla-Järve linna üldplaneeringu kohaselt on perspektiivne kergliiklustee ühendus kavandatud kahe elamupiirkonna ja üldkasutatava haljasala ühendamiseks Aruserva tänava otsast mööda Valli tänavat ja Ereda tänavast mööda Videviku ja Rutiku tänavat Rutiku haljasalani.

Tulenevalt linnaosa tänavate väikesest liikluskoormusest ning hästi väljakujunenud tänavavõrgust koos kõnniteedega ei ole üldplaneeringu järgi Sompas vajalik kavandada eraldiseisvat kergliiklusteede võrgustikku. Tänavate rekonstrueerimise käigus tuleb luua võimalused kergliikluse ohutuks toimimiseks. Linnaosa tihedamalt asustatud elamuala sidumiseks läänepoolse puhke- ja virgestusalaga on üldplaneeringus kavandatud kergliiklustee rajamine, mis oleks talvel kasutatav suusarajana.

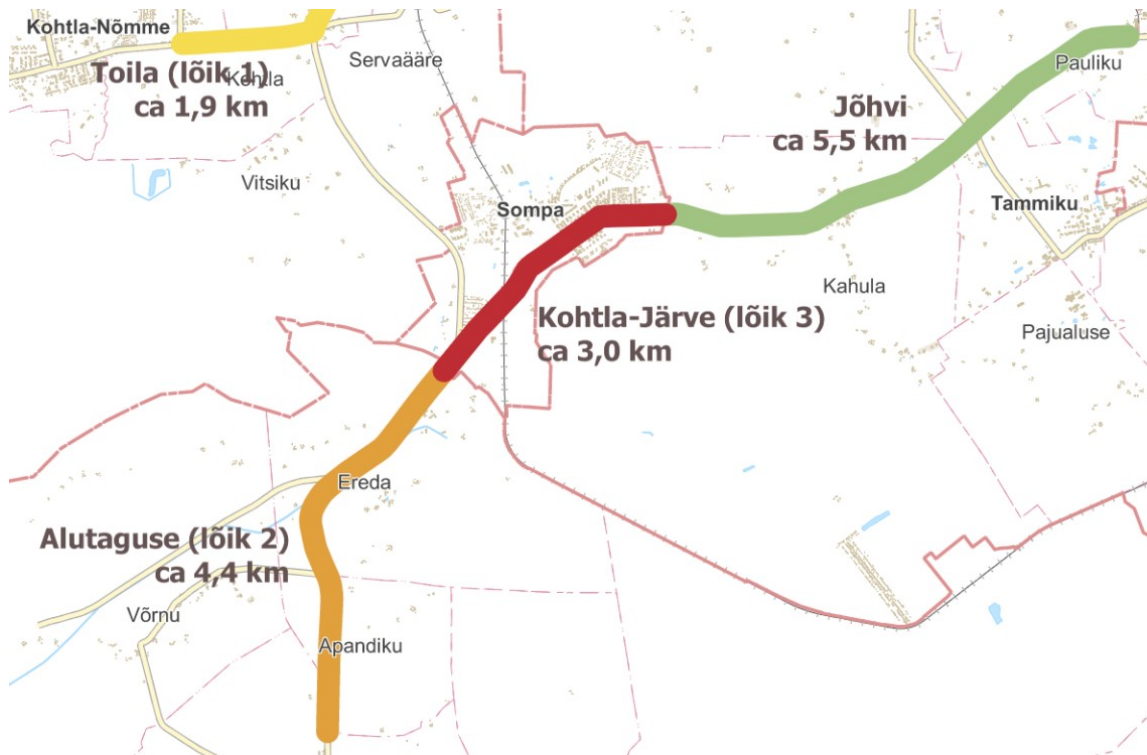
Kohtla-Järve linnavalitsuse 26.10.2021 korraldusega nr 611 on otsustatud osaleda partnerina Maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme projektis „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühendusloikude projekteerimine“, mille raames on kavandatud jalgrattatee ühendus Jõhvi valla, Alutaguse valla ning Kohtla-Järve linna Sompalinnosa vahele (vt joonis 2). Sellest lähtuvalt on käesolevast planeeringus kavandatud jalg- ja jalgrattatee koridor piki Ülase tänava ja Ereda tänava sihti erinevalt üldplaneeringus kajastatud kergliiklustee trajektooriga (vt joonis 1).

Joonis 1. Väljavõte Kohtla-Järve linna üldplaneeringu maakasutusplaanist



ÜP kohane perspektiivne kergliiklustee on markeeritud helesinise punktiirjoonega. Planeeritud jalg- ja jalgrattatee on markeeritud tumesinise punktiirjoonega.

Joonis 2. Väljavõte Ida-Viru maakonnas projekteeritavate kergliiklusteede skeemist



Planeeritud jalg- ja jalgrattatee lõik on markeeritud punase joonega.

8 PLANEERINGU ELLUVIIMINE

Kehtestatud detailplaneering määrab planeeringuala edaspidise maakasutuse. Planeering rakendub vastavalt Eesti Vabariigi seadustele ja õigusaktidele. Avalike rajatiste ja infrastruktuuride väljaehitamine toimub asjast huvitatud osapoolte kokkuleppel.

9 PLANEERINGU REALISEERIMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE KAHJUDE HÜVITAJA

Planeeringu elluviimisega ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Planeeringu elluviimisega kaasnevad võimalikud kahjud kolmandatele isikutele hüvitab krundi igakordne omanik.

Ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud tuleb tekitaja poolt hüvitada koheselt.

10 PLANEERINGU RAKENDAMISE VÕIMALUSED JA PLANEERINGU REALISEERIMISKAVA

Detailplaneering on pärast kehtestamist aluseks planeeringualal edaspidi teostavatele ehituslikele ja tehnilistele projektidele. Planeeritud alale koostatavad ehitusprojektid peavad olema koostatud vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele projekteerimismääradele ja heale projekteerimistavale.

Detailplaneering viiakse ellu ühisprojekti „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“ raames.

Detailplaneeringu rakendamise võimalikud etapid:

- maaüksuste jagamine ja katastriüksuste sihtotstarvete määramine vastavalt detailplaneeringus kehtestatud maakasutuse otstarbele;
- vajalike servituutide seadmine;
- detailplaneeringus kavandatud tehnilise infrastruktuuri ja haljastuse väljaehitamine.

Projektijuht

Birgit Pukk